

# Transporte extraurbano de rutas cortas depone paro

*Millares de pobladores de Villa Nueva, Amatitlán, Villa Canales, San Miguel Petapa y Ciudad Quetzal se vieron afectados por el paro del transporte extraurbano de rutas cortas, y aunque al final del día los empresarios llegaron a un acuerdo con las autoridades, los usuarios regresaron anoche a casa en picop.*

Por Alberto Ramírez y Sandra Valdez periodismo comunitario

Prensalibre-Guatemala. 31/10/2008



Desde la madrugada de ayer, los habitantes de esos lugares vivieron un calvario para llegar a sus trabajos en la capital, al verse obligados a viajar en camiones y picops.

Sin embargo, ese transporte improvisado fue insuficiente, y centenares de personas parecían caminar sin rumbo en busca de algún buen samaritano que les diera jalón.

Sin importar la incomodidad, centenares de personas viajan como pueden de Villa Canales a la capital, debido al paro de buses de rutas cortas.

Gamaliel Chin, presidente de la Gremial de Transporte de Rutas Cortas, explicó que paralizaron el servicio en protesta porque la Dirección General de Transporte (DGT) no les extiende el permiso temporal o tarjeta de rodaje, el cual es requisito para que la municipalidad capitalina les otorgue el permiso municipal para operar.

Agregó que, desde hace dos meses, la Entidad Metropolitana Reguladora del Tránsito y Transporte les ha impuesto sanciones a unas 25 unidades, por no tener ese documento.

## **Coacciones**

Además del paro, los pilotos coaccionaron a colegas de otras rutas para que se unieran a sus acciones. A eso de las 8 horas, un grupo de pilotos y ayudantes bloqueó el paso de vehículos en el kilómetro 10, hacia Boca del Monte, donde quemaron llantas y obligaron a los pasajeros de los pocos buses que salieron de aldeas cercanas a caminar hasta la avenida Hincapié. A las 8.30 otro grupo se apostó en el kilómetro 22 de la ruta al Pacífico y detuvo los buses, con lo que obligó a los pasajeros a continuar a pie.

Las pocas camionetas que salieron de Amatitlán o las procedentes de Retalhuleu hacia la capital fueron detenidas por los manifestantes.

Insultos e intimidaciones recibieron los pasajeros que rechazaron esa medida. Incluso se dieron casos en que los pilotos y ayudantes rodearon las unidades para obligar a los usuarios a bajar de éstas.

Decenas de personas con cajas, canastos y paquetes se vieron abandonadas. Algunos particulares trasladaron a afectados en sus vehículos. Una anciana no pudo subir a un picop y cayó, por lo que resultó lesionada.

Durante más de dos horas, los manifestantes controlaron ese punto, hasta que a las 10.50 llegó un contingente antimotines de la Policía Nacional Civil y los conductores huyeron.

Los agentes policiales detuvieron a 12 personas —entre ellas, Ángela Maritza Catalán, presidenta de la Gremial de Transportes de Amatitlán—, acusadas de obstruir la libre locomoción.

### ***Prórroga***

Augusto Marroquín, director de la DGT, pidió 15 días de plazo a la Municipalidad de Guatemala, y reconoció que ya les dieron tres prórrogas, pero necesitan más tiempo para poner al día los más de 500 expedientes rezagados.

Amílcar Montejo, intendente de la Policía Municipal de Tránsito capitalina, se mostró extrañado por el problema: “Sabemos de esta situación, y por eso no hemos impuesto a los buses extraurbanos ni una sola multa por no tener esa tarjeta o permiso, en los últimos cuatro meses”.

Montejo agregó que no tienen orden de imponer esas multas en los próximos días.

### ***Fin del conflicto***

Pasadas las 17 horas, concluyó una reunión de empresarios y funcionarios del Ministerio de Comunicaciones. Chin informó que deponían el paro porque la DGT les dará una certificación para que puedan tener el registro municipal para operar sin problemas hasta diciembre de este año.

Sin embargo, los usuarios regresaron a sus casas en camiones y picops, porque anoche el servicio de transporte aún era irregular.